



## FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc AT6 FWD (MY20)

### Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	FIAT Pick-up Toro Endurance 1.8 Flex AT6 FWD				
MOTOR	1.8 E-TorQ EVO VIS FLEX AT6				
<b>características</b>	Número de cilindros	4 em linha			
	Posição	transversal anterior			
	Cilindrada total / unitária	1747 cm <sup>3</sup>	436,75 cc		
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm			
	Ciclo - Tempos	OTTO - 4			
	Taxa de compressão	12,5:1			
	Aspiração	Natural			
	Bloco (material)	ferro fundido			
	Cabeçote (material)	alumínio			
	Número de mancais	5			
	Tipo de pistões	com pinos presos nas Bielas			
	Número de anéis de segmento	3			
	<b>performance</b>	<b>Gasolina E22</b>			
Potência máxima ABNT		135 CV	99,3 KW	@ 5750 rpm	
Torque máximo ABNT		18,76 kgfm	184 Nm	@ 3750 rpm	
Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.) 850 ± 50 rpm A/C lig.			
<b>Etanol 100%</b>					
Potência máxima ABNT		139 CV	102,2 KW	@ 5750 rpm	
Torque máximo ABNT		19,27 kgfm	189 Nm	@ 3750 rpm	
Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.) 850 ± 50 rpm A/C lig.			
<b>distribuição</b>		Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
		Diâmetro de referência das válvulas	23,76 mm (válvula escape) 29,86 mm (válvula admissão)		
	Eixo comando de válvulas	1 no cabeçote			
	Acionamento da distribuição	Corrente			
	Fases da distribuição	admissão	início	6° APMS	
			término	27,3° DPMS	
		descarga	início	52,1° APMS	
			término	-9,9° DPMS	
	<b>ignição</b>	Tipo	Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção		
		Fabricante	Magneti Marelli - 10GF		
Ordem de Ignição		1 - 3 - 4 - 2			
Avanço Estático		Em função dos parâmetros da central de comando			
Velas/Abertura dos eletrodos		MOPAR 55247744 Gap 0,9 a 1,0 mm			
Bobina		BOSCH			
<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica	MARELLI, multiponto, sequencial indireta			
	Bomba de combustível	Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 53361917 - Fabricante: TI Automotive)			
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	NA			
	Filtro de ar	A seco			
<b>dispositivos anti-poliuição</b>	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter			
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0,2%			
<b>lubrificação</b>	Sistema	forçada c/ bomba variável de palhetas			
	Filtro de óleo	Tipo - full flow			
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 8750 rpm (120 °C) 4,0 bar a 4500 rpm (120 °C)			
<b>arrefecimento</b>	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar			
	Termostato	com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 16 mm		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	(A/C)	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 990rpm (94°C) a 2400rpm		
liga:		94°C			
desliga:		92°C			
<b>sistema elétrico</b>	Tensão	12V			
	Alternador	150A	(14V)		
	Bateria	72Ah EFB S&S	620A		
	Motor de partida	1,3kW			



## FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>TRANSMISSÃO</b>	Tração		dianteira com juntas homocinéticas
<b>conversor de Torque</b>	Fator K		260K
	Diâmetro		230 mm
<b>câmbio</b>	Número de marchas		06 a frente e 01 a ré
	Relações de marcha	1ª	4,459
		2ª	2,508
		3ª	1,556
		4ª	1,142
		5ª	0,852
		6ª	0,672
		RE	3,185
<b>diferencial</b>	Posição		Incorporado a caixa de câmbio
	Grupo de redução		Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais
	Diferencial		4,067
	Counter		1,061
	Relação de redução (Final)		4,316
<b>FREIOS</b>	Comando		hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série
	Servofreio		10" com bomba 7/8"
	Circuito		Duplo circuito cruzado
<b>rodas anteriores</b>	Sistema		a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda
	Diâm. x esp. disco		305 x 28 mm
	Diâm. do cilindro da pinça de freio		60,0 mm
<b>rodas posteriores</b>	Sistema		A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
	Diâm. X Tambor		254 mm
	Diâm. do cilindro de roda		23,8 mm
<b>freio de estacionamento</b>			Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema		com pinhão e cremalheira com assistência elétrica
	Coluna de direção		articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade
	Diâmetro mínimo de giro		12,2 m
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>dianteira</b>		
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
	Amortecedores		Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico		Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmber	-0° 39' ± 35'
		caster	3°49' ± 30'
		converg. (por roda) - 0km	0.5 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 150km	0.2 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 1000km	-0.2 ± 0,5mm
	<b>traseira</b>		
	Tipo		Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
	Amortecedores		Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico		Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmber	-0° 15' ± 30'
		converg. (por roda)	1,5 ± 0,7 mm

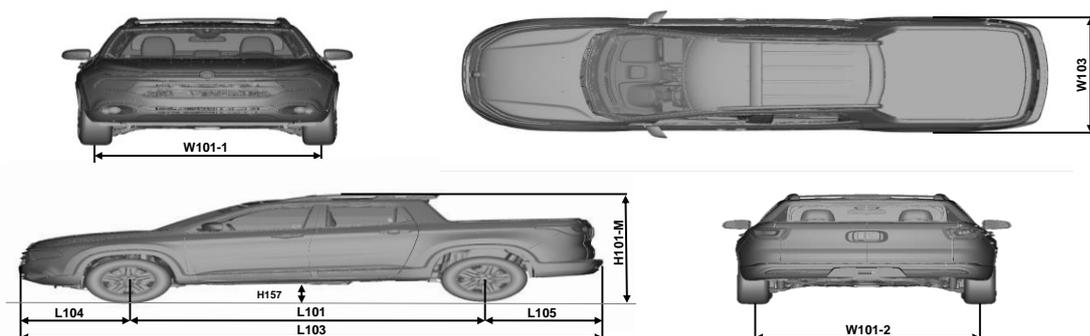
## FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>RODAS</b>			6,5Jx16" ET40 - Chapa de aço	
		<b>sobressalente</b>	6,5Jx16" ET40 - Chapa de aço	
<b>PNEUS</b>	<b>Tipo</b>		215 / 65 R16 102H	
			215 / 65 R16 102T	
		<b>sobressalente</b>	215 / 65 R16 102H	
			215 / 65 R16 102T	
	Pressão de enchimento		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/po²</i>
	Média carga	rodas dianteiras	2,2	32
	rodas traseiras	2,2	32	
		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/po²</i>	
Pressão de enchimento	rodas dianteiras	2,2	32	
Plena Carga	rodas traseiras	3,0	43	
<b>MEDIDAS</b>				
<b>externas</b>				
Comprimento (L103)			4944 mm	
Largura da carroceria (W103)			1844 mm	
Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)			2033 mm	
Altura		solo H100-B (s/porta-escadas) vazio	1674 mm	
		solo H101-M (c/porta-escadas) vazio	1730 mm	
		solo H100-B (s/porta-escadas) carregado	1614 mm	
		solo H101-M (c/porta-escadas) carregado	1671 mm	
Distância entre eixos (L101)			2990 mm	
Balanço dianteiro (L104)			949 mm	
Balanço traseiro (L105)			1005 mm	
Bitola dianteira (W101-1)			1547 mm	
Bitola traseira (W101-2)			1575 mm	
Altura mínima do solo (I/A)		veículo vazio	Ant. 206 mm / Post. 287 mm	
		veículo carregado	Ant. 178 mm / Post. 212 mm	
<b>internas</b>				
Altura nos assentos anteriores (H61-1)			997 mm	
Altura nos assentos posteriores (H61-2)			990 mm	
Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)			1427 mm	
Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)			1376 mm	
<b>compartim. de bagagem</b>				
Comprimento na linha de cintura (L304)			1180 mm	
Comprimento na linha do assoalho (L301-2)			1334 mm	
Largura Máxima (Wmax)			1364 mm	
Largura entre vãos de roda (W202)			1088 mm	
Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)			591 mm	
Volume Norma VDA (V210-2)			820 L	
Superfície da caçamba			1,5 m²	





## FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc AT6 FWD (MY20)

### Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS		Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)			
Tanque de combustível (reserva)		5,6 L (30% líquido anticongelante e 70% água)			
Sistema de arrefecimento		4,4 L			
Carter		4,7 L			
Carter + filtro de óleo (troca)		6,2 L			
Câmbio + diferencial		N/A			
Óleo para direção hidráulica		0,5 L - 0,65 L			
Óleo de freio		0,125 kg ± 0,010 kg (Lado Roda)			
Junta homocinética		0,120 kg ± 0,010 kg (Lado Caixa)			
Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)			
DESEMPENHOS		Flex	E22 (Km/h)	E100 (Km/h)	
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana (Km/h)	1ª marcha	41,0	41,0	
		2ª marcha	73,0	73,0	
		3ª marcha	117,0	117,0	
		4ª marcha	159,0	159,0	
		5ª marcha	171,0	176,0	
		6ª marcha	154,0	162,0	
		marcha ré	57,0	57,0	
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h	12,8	12,2	
retomada de velocidade	em Drive (D)	60 - 100 km/h	7,3	6,8	
		em Drive (D)	80 - 120 km/h	9,9	9,4
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	44%	47%	
CONSUMOS			Ciclo estrada	11,2 Km/l	7,8 Km/l
Autonomia corrigida conforme Inmetro	Portaria nº 10, de 11-01-2012		Ciclo urbano	9,5 Km/l	6,4 Km/l
		(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	83,1 dB (A)	
NÍVEL DE RUÍDO					
PESOS			anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)
	STD A (Full OPT)		923	711	1634
	Capacidade de carga (Kg)		650		
	Carga máxima rebocável com freio (Kg)		400		
	Carga máxima rebocável sem freio (Kg)		400		
carga máxima admissível por eixo		anterior (Kg)	1148		
		posterior (Kg)	1440		
relação peso / potência	Gasolina E22		12,23 kg/CV	16,63 kg/KW	ABNT
	Etanol 100%		11,87 kg/CV	16,15 kg/KW	ABNT
ANGULOS / ALTURA LIVRE					
	Ângulo de ataque		24°		
	Ângulo de saída		28°		
	Ângulo de Rampa		21°		
	Altura livre do solo entre os eixos (H157)		260 mm		