



## Fiat 500X: Vielseitiger Crossover im ikonischen Design

- Effizienter Hybrid-Antrieb kombiniert 96 kW (130 PS) leistenden Turbobenziner mit Elektromotor und Riemen-Starter-Generator.
- Zwei jeweils fünftürige Modellvarianten zur Wahl: Limousine und Cabriolet Dolcevit.
- Fiat 500X Dolcevit mit elektrisch betätigtem Stoffverdeck einzigartig im Segment. Besonders exklusiv ausgestattetes Topmodell geht auf Kooperation mit Yacht Club Capri zurück.
- Fiat 500X CROSS im markanten Offroad-Look.
- Alle Modellversionen serienmäßig mit modernem Infotainmentsystem Uconnect™ und elektronischen Fahrerassistenzsystemen, die Sicherheit und Komfort an Bord optimieren.
- Sondermodell Fiat (500X)<sup>RED</sup> unterstützt Arbeit der Hilfsorganisation (RED).

Entworfen im Centro Stile Fiat, verkörpert der Fiat 500X eine eigene Dimension innerhalb der Modellfamilie Fiat 500. Designelemente des ikonischen Fahrzeugs treffen auf ein modernes Crossover-Konzept. Mit Logo 500 am Kühlergrill sowie Schriftzug FIAT auf der Heckklappe bekennt sich der Fiat 500X ausdrücklich zur Familie Fiat 500.

Die zahlreichen Ausstattungsvarianten stehen für die hohe Vielseitigkeit des Fünftürers. Zur Wahl stehen zwei Modellversionen: Limousine und Cabriolet Dolcevit, das mit elektrisch betätigten Stoffverdeck einzigartig in diesem Segment ist.

Der Fiat 500X ist als Limousine und als Cabriolet in den serienmäßigen Ausstattungsniveaus CLUB, SPORT sowie als CROSS mit spezifischen Offroad-Elementen verfügbar. Für den Fiat 500X Dolcevit wird außerdem die besonders exklusiv ausgestattete Version YACHT CLUB CAPRI angeboten, die in Kooperation mit dem legendären Club auf der Mittelmeerinsel entworfen wurde. Beide Modellvarianten sind zusätzlich als Sondermodell Fiat (500X)<sup>RED</sup> zu haben, mit dem FIAT die Arbeit der internationalen Hilfsorganisation (RED) im Kampf gegen Pandemien unterstützt.

## **Die 48-Volt-Hybridtechnologie des Fiat 500X**

Der effiziente Hybrid-Antrieb des Fiat 500X kombiniert einen Turbobenziner aus der FireFly-Baureihe mit einem 48-Volt-Elektromotor und Riemen-Starter-Generator (RSG). Der Verbrenner produziert aus vier Zylindern und einem Hubraum von 1,5 Litern eine Leistung von 96 kW (130 PS) und ein maximales Drehmoment von 240 Newtonmetern. Der Elektromotor leistet 15 kW (20 PS). Die Kraftübertragung übernimmt ein Automatikgetriebe mit Doppelkupplung und sieben Gängen. Durch Rekuperieren gewinnt das Hybridsystem sowohl beim Bremsen als auch beim Rollen Energie zurück und lädt die Batterie.

Die Vorteile der Hybridtechnologie sind vielfältig: geringerer Verbrauch und niedrigere Emissionen, höhere Umweltfreundlichkeit, geringere Lärmbelastung sowie mehr Komfort und Fahrspaß dank der schnellen Schaltvorgänge des Automatikgetriebes und des schnellen Ansprechens des Antriebs. Der durchschnittliche Verbrauch beträgt lediglich 6,6 Liter (nach WLTP-Zyklus).

Der Elektromotor stellt sein Drehmoment praktisch aus dem Stand zur Verfügung. So wird die Leistung des Verbrennungsmotors beim Anfahren unterstützt und das sogenannte Turboloch beim Schalten beziehungsweise starken Beschleunigen minimiert. Dadurch ist der Fiat 500X Hybrid das spurtstärkste Modell der Baureihe – er beschleunigt in 9,4 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 km/h.

Beim Anfahren im Elektromodus wird der Verbrenner automatisch gestartet, wenn durch einen kräftigen Druck aufs Gaspedal stark beschleunigt wird. Je nach Leistungsbedarf und Ladezustand der Batterie kann die Fahrt aber auch mit bis zu 3 km/h vollelektrisch fortgesetzt werden (E-Launch). Die Kriechfunktion (E-Creeping) führt vollelektrisch kurze Vorwärtsbewegungen ohne Druck auf das Gaspedal aus. Dies erfolgt zum Beispiel im Stop-and-Go-Verkehr (E-Queueing). Der Fiat 500X Hybrid ist darüber hinaus in der Lage, elektrisch vorwärts oder rückwärts einzuparken (E-Parking).

## **Innovative Fahrerassistenzsysteme erhöhen Sicherheit**

Für den Fiat 500X steht eine Vielzahl elektronischer Fahrerassistenzsysteme zur Verfügung. Serienmäßig sind alle Modellvarianten mit Geschwindigkeitsregelanlage und Spurhalte-Assistent ausgerüstet. Der Spurhalte-Assistent nutzt das Bild der Kamera hinter der Windschutzscheibe. Das System erkennt anhand der Begrenzungslinien auf der Fahrbahn Spurwechsel zum Beispiel auf der Autobahn. Wird dazu nicht der Fahrtrichtungsanzeiger betätigt, geht die Elektronik von einem unbeabsichtigten Richtungswechsel aus, zum Beispiel aufgrund von Müdigkeit. Die entsprechende Warnung erfolgt zweistufig: Ein Symbol im Zentralinstrument leuchtet auf, gleichzeitig wird über die elektrische Servolenkung ein für den Fahrer spürbarer Gegenimpuls im Lenkrad ausgelöst. Der Spurhalte-Assistent muss aktiviert werden und arbeitet im Geschwindigkeitsbereich zwischen 60 und 180 km/h.

Optional kommen weitere elektronische Fahrerassistenzsysteme an Bord. Die Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control ACC) passt die Geschwindigkeit unter bestimmten Bedingungen der aktuellen Verkehrssituation an. Wechselt zum Beispiel ein

langsamer fahrender Verkehrsteilnehmer auf die eigene Fahrspur, reduziert das System automatisch die Geschwindigkeit, um den voreingestellten Sicherheitsabstand einzuhalten. Ist die Spur wieder frei, wird automatisch die Geschwindigkeit wieder auf den gewünschten Wert erhöht. Die Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage funktioniert oberhalb von 30 km/h.

Eine besonders effektive Sicherheitseinrichtung ist der Autonome City-Notbremsassistent. Das System misst den Abstand zu Hindernissen in der Fahrspur. Sollte der Fahrer im Notfall nicht oder falsch reagieren, löst der City-Notbremsassistent automatisch einen Bremsvorgang aus und nimmt gleichzeitig die Motorleistung zurück. Abhängig von bestimmten Parametern (Straßenbedingungen, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung des Fahrzeugs, Lenkwinkel, Hindernisanordnung, Reifenzustand usw.), kann der Eingriff eine Kollision komplett verhindern oder zumindest deren Auswirkungen mindern.

Der Autonome City-Notbremsassistent hält zwei weitere Funktionen bereit. Mit der automatischen Bremsbereitschaft (Prefill) wird vorsorglich Druck im Bremssystem aufgebaut, womit ein schnelleres Ansprechen der Bremsen erreicht wird, sowohl bei einer Reaktion des Fahrers als auch beim Auslösen der automatischen Notbremsung. Der Bremsassistent (Brake Assist) sorgt darüber hinaus für den schnellstmöglichen Aufbau optimaler Bremsleistung.

Der Totwinkel-Assistent wertet die Signale eines Radarsystems aus. So kann er vor Fahrzeugen warnen, die sich hinter dem eigenen Fahrzeug im in den Spiegeln nicht sichtbaren Bereich befinden, dem sogenannten Toten Winkel. Dieser Assistent macht Spurwechsel sicherer. Die Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien erhöht die Sicherheit beim Rückwärtsfahren.

### **Infotainmentsystem Uconnect™ garantiert moderne Konnektivität**

Modellabhängig ist der Fiat 500X durch das Infotainmentsystem Uconnect™ 7“ HD LIVE bei Bedarf auch unterwegs stets mit dem Internet verbunden. Das über einen Touchscreen mit sieben Zoll (17,8 Zentimeter) Bildschirmdiagonale gesteuerte System gestattet durch die Applikationen Apple Car Play beziehungsweise Android Auto™ \* von Google die perfekte Einbindung kompatibler Smartphones mittels Bluetooth®. Ein großer Komfortgewinn ist neben der Freisprechanlage, dass aufgrund der LINK-Technologie alle Apps auf das Entertainmentsystem gespiegelt werden und sich in der gewohnten Optik direkt über den Monitor auf der Armaturentafel steuern lassen (Mirroring).

Durch die kostenlose Applikation Uconnect™ LIVE lassen sich beispielsweise Musikstreaming-Dienste, der Online-Service des Navigationssystems sowie Verbindungen zu den sozialen Netzwerken wie Facebook und Twitter nutzen. Android-basierten Smartphones ermöglicht Uconnect™ 7 Zoll HD LIVE die Nutzung der Navigationsfunktionen von Google Maps\* inklusive Sprachansagen, Echtzeit-Verkehrsinformationen sowie Spurassistent. Das Infotainmentsystem ermöglicht außerdem die Nutzung der von Fiat entwickelten kostenlosen Software eco:Drive, die beim Erlernen eines kraftstoffsparenden Fahrstils hilft. Mit my:Car bleiben Besitzer des Fiat 500X außerdem stets up-to-date bei Serviceintervallen oder Routineinspektionen.

Und schließlich ist Uconnect™ 7 Zoll HD LIVE um die Funktion Mopar® Connect erweiterbar. Diese Applikation bietet zusammen mit Uconnect™ LIVE die Funktionen my:Car, eco:Drive, my:Assistant und my:Remote Control. Zu den vielfältigen Möglichkeiten von my:Assistant gehören beispielsweise der Anruf beim Pannenservice und die automatische Kontaktherstellung zu einem Mopar®-Kundenbetreuer. Auch die Fahrzeuglokalisierung, zum Beispiel nach einem Diebstahl, sowie die Sendung eines Alarms, sobald eine voreingestellte Geschwindigkeit überschritten oder ein vorher definierter Bewegungsradius verlassen wird, realisiert my:Assistant. Eine ähnliche Funktion schützt das Fahrzeug bei einem Diebstahl. Sollte es bewegt werden, ohne dass der Zündschlüssel verwendet wird, wird automatisch ein Alarm ausgelöst. Der Besitzer kann darüber hinaus auch die aktuelle Position des Fahrzeugs – zum Beispiel auf einem Großparkplatz – sowie bestimmte Betriebszustände in Echtzeit abfragen, darunter Kraftstoffvorrat, Batterieladung und Reifendruck. Mopar® Connect weist den Fahrzeugbesitzer außerdem auf anstehende Routinekontrollen oder Servicearbeiten hin.

### **Sondermodell Fiat (500X)<sup>RED</sup> und Fiat (500X)<sup>RED</sup> DolceVita**

Das Sondermodell Fiat (500X)<sup>RED</sup> von Limousine und Cabriolet leistet unter dem Motto „Für den Planeten. Für die Menschen“ finanzielle Unterstützung für die Arbeit der Hilfsorganisation (RED). Von jedem verkauften Fahrzeug – erhältlich als Limousine als Cabriolet – geht eine Spende an den von (RED) geführten weltweiten Kampf gegen Pandemien.

Darüber hinaus steht das Sondermodell für einzigartigen Stil, auf den ersten Blick erkenntlich durch die auffallende Karosseriefarbe Passione Rot und zahlreiche weitere rote Details bei Exterieur und Innenraum. So tragen die 17-Zoll-Leichtmetallräder ein rotes Logo 500 auf den Radkappen. Die Außenspiegelkappen und die Armaturentafel sind rot lackiert. Ein weiterer Verweis auf die spezielle Mission des neuen Fiat (500X)<sup>RED</sup> sind die (RED)-Embleme auf den B-Säulen.

Das Sondermodell bietet darüber hinaus Sitze mit schwarzen Stoffbezügen, die auf den Sitzflächen eingeprägte FIAT Monogramme aufweisen und in Rot gestickte Schriftzüge (500)<sup>RED</sup> zeigen. Die erweiterte Serienausstattung des Fiat (500X)<sup>RED</sup> umfasst außerdem das Entertainmentssystem Uconnect™ 7“ HD LIVE.

### **Kooperation mit der Hilfsorganisation (RED)**

Die nach der Alarm-Farbe Rot benannte Organisation (RED) wurde 2006 vom Musiker Bono (U2) und dem US-amerikanischen Aktivisten Bobby Shriver gegründet. Ursprünglich wurde sie zum Kampf gegen AIDS ins Leben gerufen. Heute unterstützt die Organisation auch die Bewältigung der Corona-Pandemie. (RED) setzt sich für die am stärksten gefährdeten Gemeinschaften weltweit ein und verleiht der Notwendigkeit globaler Maßnahmen eine starke Stimme.

(RED) arbeitet mit bekannten Marken und Persönlichkeiten zusammen, um Produkte und Erlebnisse unter dem Label (RED) zu schaffen. Dadurch wird Geld für den Global Fund gesammelt, einem der weltweit größten Geldgeber zur Verbesserung der Gesundheit sozial benachteiligter Bevölkerungsgruppen. Die von den Partnern und durch Kampagnen von (RED) eingenommenen Gelder fließen direkt in die Stärkung der Gesundheitssysteme und die Unterstützung lebensrettender Programme in Gemeinden, die am stärksten von Pandemien betroffen sind.

FIAT hat sich zusammen mit den Konzernmarken Jeep® und Ram verpflichtet, (RED) im Zeitraum bis 2024 mit mindestens 3,5 Millionen Euro zu unterstützen. Jeder Kauf eines Fiat (500X)<sup>RED</sup> löst eine Spende an den Global Fund aus.

### **Fiat 500X CLUB / Fiat 500X Dolcevit Club**

Das Ausstattungsniveau CLUB bildet den Einstieg in die Modellfamilie Fiat 500X. Die umfangreiche Serienausstattung enthält unter anderem das Uconnect™ Radio, das auch digitale Sender empfängt (DAB+), mit sechs Lautsprechern für optimalen Musikgenuss sorgt und dank LINK-Technologie die Integration kompatibler Smartphones ermöglicht\*. Ebenfalls an Bord sind Softtouch-Lenkrad mit Multifunktionstasten, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, elektrische Fensterheber, manuelle Klimaanlage, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und die elektrische Servolenkung Dualdrive™ mit City-Funktion, die auf Knopfdruck zum Beispiel Parkmanöver noch einfacher macht.

Den jugendlichen Look unterstreichen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen und Außenspiegelkappen in Schwarz, Exterieurdetails in Chrom und blaue Stoffsitzebezüge, die in Rücken- und Sitzfläche geprägte FIAT Monogramme aufweisen. Für Sicherheit sorgen sechs Airbags, elektronisches Fahrstabilitätsprogramm (ESC) mit Antischlupfregelung (ASR) und Berganfahrhilfe (Hill Holder), ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS) sowie der Lenkassistent Dynamic Steering Torque (DST). Serie sind auch Geschwindigkeitsregelanlage und Spurhalteassistent.

### **Fiat 500X CROSS / Fiat 500X Dolcevit CROSS**

Der Fiat 500X CROSS betont seine Abenteuerlust durch einen markanten Offroad-Look. Dazu gehören spezifische Stoßfängereinsätze vorne und hinten, Dachreling, in Wagenfarbe gehaltene Außenspiegelkappen sowie schwarz lackierte Leichtmetallfelgen im 17-Zoll-Format.

Die Serienausstattung enthält im Vergleich zum Fiat 500X CLUB zusätzlich Klimaautomatik mit Pollenfilter sowie Stoffsitze mit schwarzem Camouflage-Bezug und Einsätzen aus Vinyl.

## **Fiat 500X SPORT / Fiat 500X Dolcevit**

Dynamischen Stil zeigt der Fiat 500X SPORT durch 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Exterieurdetails in Titangrau und getönte Fensterscheiben hinten. Ergänzt wird die Sport-Optik durch serienmäßige Details wie seitliche Schürzen, Schriftzüge „SPORT“ auf den vorderen Kotflügeln, Einsätze im vorderen Stoßfänger sowie Tagfahrlicht, Haupt- und Nebelscheinwerfer in LED-Technologie.

Der sportliche Look wird auch im Innenraum konsequent umgesetzt. Zur Ausstattung gehören das mit Techno-Leder<sup>1</sup> bezogene Sportlenkrad, die Sitzbezüge im Design „Arrow Electro“ und die in Titangrau gehaltene Armaturentafel. Das zentrale Instrumentenpanel ist als 3,5-Zoll-TFT-Display ausgeführt.

## **Fiat 500X Dolcevit YACHT CLUB CAPRI**

Der Fiat 500X Dolcevit YACHT CLUB CAPRI ist ausschließlich als Cabriolet erhältlich. Das besonders exklusiv ausgestattete Modell entstand in Zusammenarbeit mit dem berühmten italienischen Yachtclub und hat die Farben des Meeres als Hauptmotiv.

Die Karosserie ist serienmäßig in der Sonderfarbe Blue Venezia lackiert, das elektrisch betätigte Stoffverdeck ist ebenfalls in Blau gehalten. Außenspiegelkappen, die Griffe von Türen und Heckklappe, die Querspange um den Kühler sowie Einsätze im vorderen Stoßfänger sind in satiniertem Chrom ausgeführt. Neu designt sind auch die 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit meerblauen Speichen. Darüber hinaus betont eine blau-elfenbeinfarbene Beautyline, die auf Höhe der Gürtellinie rund um die Karosserie läuft, die elegante Silhouette des Fiat 500X Dolcevit YACHT CLUB CAPRI.

Die von der Welt der Segelyachten inspirierte Eleganz findet sich auch im Innenraum wieder. Die Sitzbezüge aus elfenbeinfarbenem Leder<sup>2</sup> sind mit der Signatur 500 mit blauer Einfassung versehen. Das Infotainmentsystem Uconnect™ ist um Navigation mit vorinstallierten Europa-Karten und Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien erweitert. Das zentrale Instrumentenpanel ist als 3,5-Zoll-TFT-Display ausgeführt.

Zur Serienausstattung zählen darüber hinaus die Klimaanlage mit Pollenfilter, Parksensoren vorne und hinten, Licht- und Regensensor, eine verschiebbare Mittelarmlehne vorne, Schaltknauf mit Echtholz-Einlage, Doppelrohrauspuff sowie Tagfahrlicht, Haupt- und Nebelscheinwerfer in LED-Technologie.

\* *Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte im Internet unter <https://www.mopar.com/en-us/care/bluetooth-pairing.html>. Car Play, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc. Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.*

---

<sup>1</sup> hochwertige Leder-Nachbildung

<sup>2</sup> Leder kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung

## Verbrauchs- und Emissionswerte

### Fiat 500X

1.5 Hybrid 96 kW (120 PS)

5,7 l/100 km\*\*

129 g/km\*\*

*\*\*Werte nach dem gesetzl. Messverfahren. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und [hier](#) unentgeltlich erhältlich ist.*



### Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Anne Wollek +49 173 3200370

anne.wollek@stellantis.com