



Alfa Romeo Junior, première française

Après avoir été dévoilée dans le cœur historique de la marque à Milan, la nouvelle Alfa Romeo Junior se révèle pour la première fois en France à l'occasion de l'édition 2024 du Rallye des Princesses.

- Le départ de cette course place Vendôme offre un écrin à la mesure d'une telle nouveauté : **l'Alfa Romeo Junior** vient bouleverser le **segment des voitures compactes** (segment B), le plus important du marché européen, également l'un des plus dynamiques et des plus disputés.
- Alfa Romeo Junior est la nouvelle compacte qui **réintroduit la sportivité propre à Alfa Romeo dans le segment B**. Un retour symbolique pour les fans de la Giulietta et de la Mito, mais aussi un accueil chaleureux pour une nouvelle génération de passionnés d'Alfa Romeo, et comme d'habitude sur ce segment, un public plus féminin et urbain.
- Forte d'un **design aussi sportif que puissant**, empli de l'héritage centenaire et mythique d'Alfa Romeo, Junior présente un **langage stylistique inédit** pour les prochaines années.
- Fidèle à l'ADN sportif de la marque, Alfa Romeo Junior apporte au segment des véhicules compacts **le plaisir de conduite typique Alfa Romeo**, grâce à des solutions techniques spécifiques résultant d'un processus de développement orchestré par l'équipe qui a conçu la Giulia GTA/GTAm
- Junior révolutionne le segment en proposant **le premier véhicule électrique compact et sportif avec l'Elettrica Veloce de 240ch**, équipé d'un différentiel torsesen.
- En se faisant **Ibrida** (mHEV 48v 136ch) et **Elettrica** (100% électrique 156ch et 240ch, jusqu'à 410km d'autonomie), la nouvelle Alfa Romeo Junior embrasse son époque autant qu'elle casse les codes en étant **la toute première Alfa Romeo 100% électrique de l'histoire de la marque**. Elle ouvre la voie à un futur électrisant pour la marque au Biscione.
- Pensée autour de la mobilité du 21^e siècle, la nouvelle Alfa Romeo Junior **conjugue sportivité avec praticité** : dans seulement 4.17m, elle offre l'un des plus grands coffres de sa catégorie, une habitabilité exceptionnelle et un inédit rangement pour câbles sous le capot moteur.
- Fidèle à sa mission de marque premium mondiale du groupe Stellantis, Alfa Romeo propose avec Junior un niveau d'équipement exceptionnel autour de **5 finitions richement dotées, fonctionnelles et émotionnelles, à partir de 29 500€** pour Junior Ibrida et 38 500€ pour Junior Elettrica.
- Afin de garantir une expérience à la hauteur de la marque, l'Alfa Romeo Junior fait le plein de **technologies** en offrant une large palette d'aides à la conduite, de services connectés ainsi que le certificat NFT d'authentification des données du véhicule commun à la gamme Alfa Romeo.
- Afin de proposer une mobilité zéro émission sans contrainte, le lancement de Junior Elettrica s'accompagne du déploiement de solutions inédites pour la marque rassemblées dans un programme appelé : « Be Charged, Anywhere, Anytime ». De la Wallbox installée à domicile en passant par la planification d'itinéraire intelligente jusqu'à la recharge publique, **la mobilité électrique avec Alfa Romeo sera rassurante** et simple, avec une offre commerciale qui accompagne le client dans son expérience de conduite au quotidien.





- Pour son lancement la nouvelle Alfa Romeo est disponible dans **une édition de lancement baptisée « Speciale »** offrant un équipement très complet, un design affirmé et une offre exceptionnelle à **partir de 250€ par mois**.

Joël VERANY, Directeur ALFA ROMEO France :

« Alfa Romeo c'est la sportivité italienne.

Alfa Romeo Junior réinvente la sportivité et apporte une émotion unique pour son retour dans le segment des compactes, le plus important en volumes en France. Les Alfistes vont retrouver l'ADN de la marque sur le style et le plaisir de conduite. Cette Alfa Romeo Junior va plus loin et s'adresse à toutes et à tous recherchant une émotion dans un véhicule aux équipements et aux qualités correspondants aux attentes des clients d'aujourd'hui. Nous avons hâte de vous faire partager cette nouvelle expérience, unique pour une compacte, lors d'essais organisés dès septembre par notre réseau de plus de cent concessionnaires Alfa Romeo en France.»

Valery JEULIN, Directeur Marketing ALFA ROMEO France :

« Alfa Romeo étend son offre modèles et signe son retour sur le segment B avec Junior. Il s'agit d'un produit fondamental pour accompagner la croissance de la marque, sachant qu'Alfa Romeo a toute sa légitimité pour vendre des véhicules compacts et a connu très récemment un succès important avec MiTo et Giulietta. L'Alfa Romeo Junior apporte de surcroît une offre innovante et exclusive sur le marché automobile : un modèle électrique au comportement sportif avec une version Veloce 240ch élaboré pour le plaisir de conduite et les performances. Elle synthétise ainsi toutes les caractéristiques d'une Alfa Romeo compacte.»

La nouvelle Alfa Romeo Junior en 5 Finitions

Afin de proposer un véhicule qui plaira à tous, à tous les besoins et à toutes les envies, la gamme Junior s'articule autour de 5 finitions, complétées par une série de lancement inédite baptisée Speciale. Chaque finition est disponible aussi bien en version Ibrida (mHEV 136ch 48V) qu'en version Elettrica (156ch, 54kw/h). Seule la finition Veloce dispose de sa propre motorisation de 240ch et d'équipements de performance exclusifs.

Junior: L'ADN Alfa Romeo pour tous

Première étape dans l'univers d'Alfa Romeo, la finition « Junior » offre déjà tout ce dont un Alfiste et un automobiliste ont besoin : le design fort d'une voiture Italienne de caractère (Jantes 17" de série pour Junior Ibrida, 18" pour Junior Elettrica, deux calandres distinctives selon la motorisation, feux 100% LED avec signature lumineuse, compteur digital personnalisable « Cannocchiale ») ainsi que la sécurité du au occupants (6 airbags, ABS et ESC, assistance ECall, détection de la fatigue) autant qu'aux autres usagers (aide au maintien dans la voie, détection des usagers vulnérables, freinage d'urgence autonome).

L'avant du véhicule s'orne du scudetto « Legenda » : une calandre inspirée des première Alfa Romeo ou le nom de la marque s'écrit en toute lettre avec la calligraphie de l'époque.

Cette finition permet de bénéficier d'un confort généreux (climatisation automatique mono zone, régulateur de vitesse adaptatif, radar de recul, phares et essuies glaces automatiques) et d'un





contenu technologique complet (Apple Carplay et Android Auto sans fil, Services connectés, Système d'info-divertissement 10,1" tactile, prises USB A et C).

L'intérieur appelé Icona s'habille d'accents de bleu sur le tableau de bord, les sièges et les contreportes, d'un volant en matières synthétiques dotés d'inserts chromés. L'habitacle est paré de matériaux dit « Soft touch » sur les contreportes, le tableau de bord et le tunnel central.

Comme tous les véhicules de la gamme Alfa Romeo, un sélecteur de modes de conduite appelé DNA permet de configurer le véhicule selon trois modes (Dynamic, Natural, Advanced efficiency) agissant sur la direction, l'accélérateur ou encore la gestion du moteur et de la boîte de vitesse.

Techno : Le meilleur de la technologie au service du conducteur

Pour ceux qui en demandent plus à leur voiture, la finition techno ne fait aucun compromis sur les équipements. En conservant le design de la finition Junior, elle vient enrichir un contenu déjà fourni. Le confort augmente avec la navigation répliquable sur les compteurs, la recharge par induction du smartphone, mais aussi des radars 360° accompagnés d'une caméra de recul. Le déverrouillage du véhicule se fait désormais sans clé et le hayon s'électrifie avec une fonction ouverture main-libres. La sécurité progresse encore avec un assistant à la conduite autonome en trafic dense ou autoroutier (gestion de la distance, maintien et centrage dans la voie, fonction stop & go), la détection des angles morts et des projecteurs full LED qui deviennent matriciels.

Premium : Le style urbain selon Alfa Romeo

Conçue pour sublimer le style de l'Alfa Romeo Junior et incarner sa vocation de véhicule urbain, la finition Premium offre des éléments de design distinctifs et forts. L'intérieur appelé « Spiga » évolue vers des tons de rouge qui ornent également une sellerie bi-matière en TEP et tissu et le volant se part de cuir véritable. Des tapis de sol font leur apparition, les pédales et les seuils de portent se parent d'aluminium tandis que le coffre se voit doté d'un astucieux plancher ajustable sur trois niveaux. Le siège conducteur devient électrique chauffant et massant, tandis qu'un éclairage d'ambiance s'invite dans les aérateurs latéraux, sur le tunnel central et derrière le compteur « Cannocchiale ». Le style extérieur s'affirme avec des vitres arrière surteintées et un kit carrosserie noir brillant.

Sport : La quintessence d'Alfa Romeo dans une compacte

Embrassant pleinement l'ADN sportif d'Alfa Romeo, la finition Sport troque le luxe pour un dynamisme assumé. Avec l'intérieur « Corsa » les sièges bi-matière se voient remplacés par des baquets Sabelts sculpturaux (électrique et chauffant côté conducteur) et l'habitacle se pare d'Alcantara qui se substitue aux matériaux dit « soft touch » sur le tunnel central, la planche de bord et les contreportes pour une ambiance radicale. De même le volant complète son cuir avec de l'alcantara.

A l'extérieur le body kit devient Noir Matt et la calandre Legenda est remplacée par une autre plus sportive appelée progresso qui met en scène le légendaire logo de la marque en grand format.

Veloce : La compacte Sportive Electrique de 240ch

Coup d'éclat d'Alfa Romeo, la finition Veloce incarne notre vision de la sportivité électrique de demain. Equipée d'un moteur de 240ch et de 345nm de couple, la nouvelle Alfa Romeo Junior Veloce promet des performances de haut vol avec un 0 à 100 km/h en 6s et une vitesse maximum de 200km/h. Mais la puissance seule ne suffit pas et grâce au travail des équipes qui ont





précédemment œuvré sur les Giulia GTA et GTAm, la nouvelle Junior Elettrica Veloce peut se targuer d'offrir le meilleur comportement dynamique pour une compacte sportive électrique du segment B. Inédit dans sa catégorie elle s'équipe d'un différentiel à glissement limité, d'étriers de freins avant Brembo peints, de barres anti-roulis renforcées et d'un châssis rabaissé de 25mm. La direction bénéficie d'un développement spécifique, de même que les pneus qui ornent les superbes jantes de 20". Ces pneus sont conçus pour résoudre le paradoxe d'une voiture électrique et sportive, cherchant à maximiser son adhérence et ses performances tout en préservant au maximum son autonomie.

Mélange des genres et finition à part, Junior Veloce se part de l'intérieur Spiga de la finition premium, de l'extérieur de la finition sport (kit carrosserie noir matt, scudetto progresso) et de superbes Jantes de 20" exclusives. Cette finition peut être agrémentée d'un pack techno (aides à la conduite, équipements de confort) et d'un pack sport (sièges baquets Sabelt et inserts alcantara). Un chargeur embarqué de 11kw équipe de série cette finition contre 7kw pour le reste de la gamme.

Speciale : La première des Juniors

Pour sa première année de commercialisation, la nouvelle Alfa Romeo Junior se part du meilleur avec cette série de lancement baptisée « Speciale ». Elle reprend le meilleur du reste de la gamme en une synthèse équilibrée incarnant complètement la marque Alfa Romeo : l'équipement de la finition Techno, l'intérieur Spiga de la finition Premium, des jantes de 18" et l'extérieur de la finition Sport.

Cette finition peut être complétée de deux pack : un pack sport apportant l'intérieur « Corsa » et un pack techno complétant la dotation de série (BLIS, radar 360 degrés, projecteurs LED matriciels...).

Cette série de lancement est proposée avec une offre exceptionnelle de financement en LOA à seulement 250€ par mois, aussi bien version Ibrida qu'Elettrica. Cette offre comprend une extension de garantie offerte ainsi qu'un ensemble de solution de recharge pour les versions Elettrica : carte de recharge RFID pour la recharge publique et une borne Wallbox pour la charge à domicile.

Poissy, le 24 mai 2024

CONTACT PRESSE :

Vanessa GHUENASSIA

vanessa.ghuenassia@stellantis.com

LIENS :

Site Presse Alfa Romeo

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/alfa-romeo>

